



Albert d'Haenens **Un passé pour 10 millions de Belges**
Bibliocassette 1 **Vies quotidiennes**

Albert d'Haenens **Een verleden voor 10 miljoen Belgen**
Bibliocassette 1 **Dagelijks leven**

Les deux roues

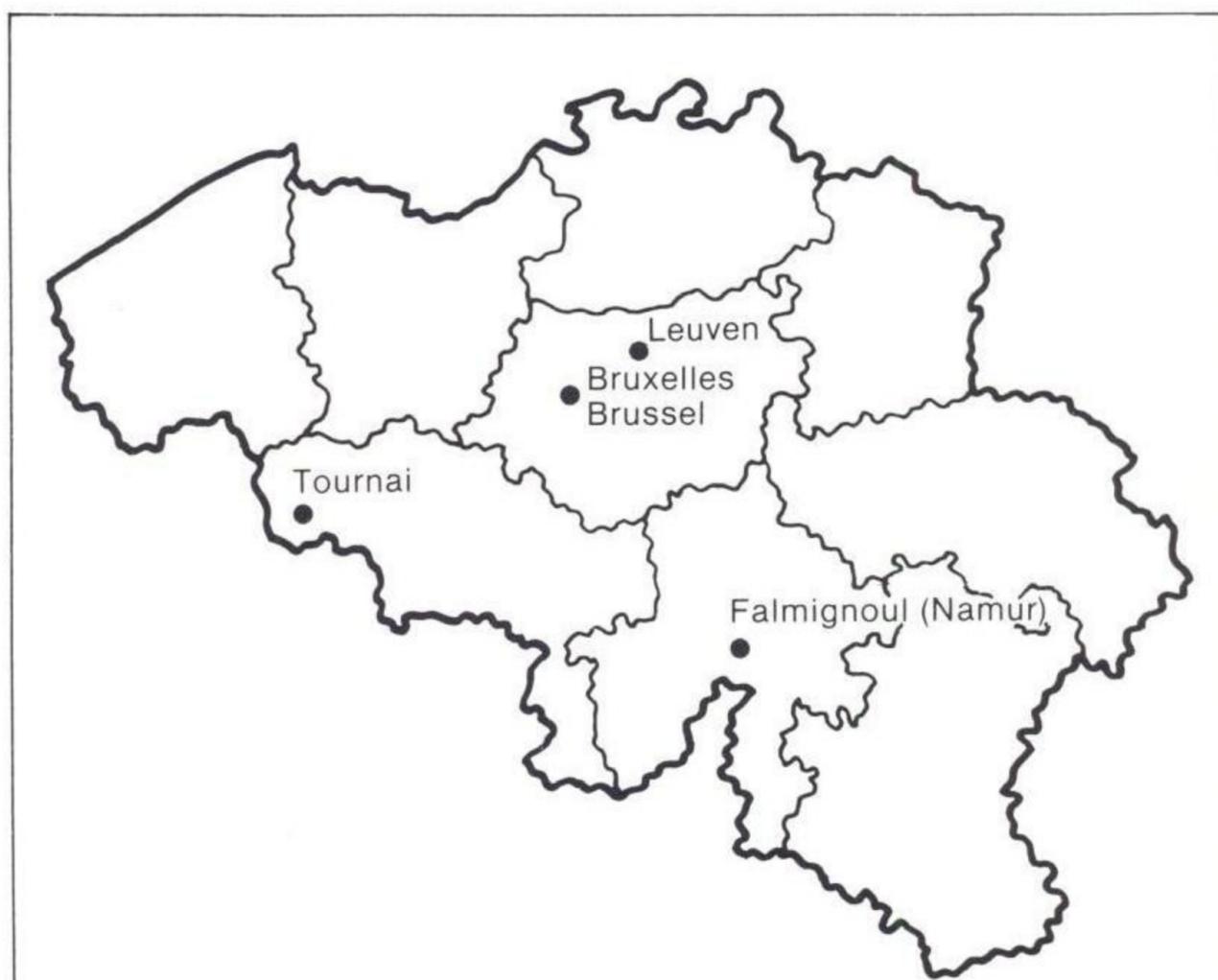
Tweewielers

1. *Vélocipède de type Michaux et Cie (vers 1860).*
2. *Premier vélo à chaîne.*
3. *Le grand Bi.*
4. *Motocyclette Delin, de Leuven.*

1. *Velocipede van het type Michaux et Cie (ca. 1860).*
2. *Eerste kettingfiets.*
3. *De hoge fiets.*
4. *Motorfiets Delin, van Leuven.*

© C.R.C.H. Louvain.

© C.R.C.H. Louvain.

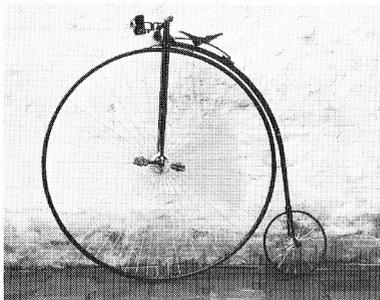
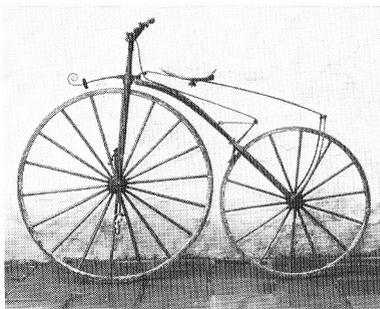


Les deux roues

45

Différentes étapes dans l'évolution du vélo et de la moto.

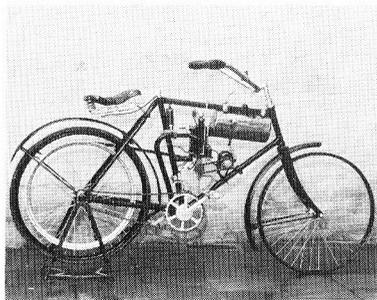
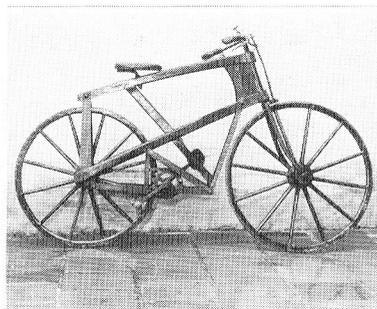
1. Le plus ancien est le vélocipède de type Michaux, conçu vers 1855, par Ernest Michaux.
2. Plus récent le premier vélo à chaîne inventé par le Belge Charles Rousseau.
3. C'est vers 1880 que le « grand Bi » ou « l'araignée » connaît son heure de gloire.
4. La motocyclette Delin, de Leuven.



Du célérifère à la moto

Les formes que peuvent prendre le vélo ou la moto aujourd'hui sont le résultat d'une longue évolution et d'efforts venant de divers pays. C'est à notre compatriote Charles Rousseau que nous devons l'invention, en 1871, d'une chaîne commandant la roue à distance.

Le vélo eut des formes multiples avant d'atteindre l'actuelle. L'ancêtre du vélo est le **vélocifère** ou le **célérifère, inventé vers 1791** par le baron de Sivrac. Il est constitué de deux roues reliées par une poutre en bois sur laquelle on s'assied. Le vélocifère n'a pas de direction et est très lourd (50 kilos).



Le baron de Drais, en inventant le **guidon en 1817**, rend le vélocifère dirigeable; on l'appelle à ce moment **draisienne**.

En 1855, Ernest Michaux invente le **pédalier sur la roue avant** qui entraîne la découverte de l'équilibre sur deux roues; la draisienne devient le **vélocipède**.

Le vélocipède sera remplacé par le **grand bi**, vers 1870; celui-ci, grâce à une roue avant de plus en plus grande, va permettre une vitesse accrue.

En 1871, Charles Rousseau, un Belge, invente la **chaîne** commandant la roue arrière à distance; dans cette **bicyclette**, nous trouvons la forme actuelle du vélo.

M. Dunlop, un vétérinaire de Dublin, invente en 1888 le **pneumatique**, en remplaçant les boudins pleins qui entouraient les roues, par un tube en caoutchouc rempli d'air.

Au terme de ces améliorations, le vélo atteint sa forme actuelle. C'est en **1868**, qu'eut lieu la **première course cycliste**: elle se déroula dans le parc Saint-Cloud à Paris. La première course cycliste sur route eut lieu un an plus tard, de Paris à Rouen. Ces deux courses ont été remportées par James Moore, un Anglais.

A partir de 1885, il y eut un grand nombre de tentatives de création de **bicycles à moteur**. Le bicycle à moteur donnera naissance à la moto.

S. Peeters

Les deux roues

45

Le vélo en Belgique

C'est vers 1819 que le vélo apparut dans la région de Tournai; il s'agissait d'une draisienne. Depuis lors, le vélo s'est largement développé chez nous.

La Belgique peut s'enorgueillir de plusieurs grands professionnels de la course cycliste: son champion le plus célèbre actuellement est Eddy Merckx.



Malgré l'apparition de la draisienne vers 1819 dans le Tournaisis, la Belgique, jusque vers 1870, reste à l'écart des recherches techniques; on s'y contente d'imiter la France et la Grande-Bretagne. Le vélo y est peu répandu.

C'est vers 1880 que le cyclisme s'affirme en Belgique avec la chaîne inventée par Charles Rousseau et la désaffection du grand bi trop dangereux. Aussitôt, la pratique du vélo se développe. De nombreuses **ligues vélocipédiques** se forment. Apparaissent aussi nombre de **champions**: avant 1939, Thys, Lambot, S. Maes; plus récemment, Eddy Merckx.

Le vélo fut introduit à l'**armée en 1890**; la gendarmerie l'adoptera un peu plus tard.

S. Peeters

A lire:

E. Wouters,

Le musée de la petite reine à Falmignoul, 1973.

A visiter:

le Musée du Vélo, à Falmignoul.

Le Musée du Vélo, à Falmignoul.

Albert d'Haenens

Un passé pour 10 millions de Belges



Bibliocassette 1
Vies quotidiennes

artis
HISTORIA